

UMOWA

Zawarta w Ostrowcu Świętokrzyski w dniu pomiędzy firmą z siedzibą w: zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w pod numerem; NIP:, REGON:..... kapitał zakładowy:..... reprezentowaną przez :

-
-

w dalszej treści umowy zwanym **Dostawcą**, odpis aktualny KRSlub informacja z CEIDG dotycząca Dostawcy, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

a

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Aleja Jana Pawła II 45, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000813230, NIP: 6612378862, kapitał zakładowy 1.700.000,00 zł, reprezentowaną przez:

1. Jarosława Kateusza – Prezesa Zarządu
2. Katarzynę Piętos – Prokurenta Głównego Księgowego,

zwanym w dalszej części umowy **Odbiorcą**; odpis aktualny KRS 0000813230, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

Na podstawie rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 r.(Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 t.j. z późn. zm.) zostaje zawarta umowa następującej treści:

§1

1. Odbiorca zamawia, a Dostawca zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczenia oleju napędowego w szacunkowej ilości 30 000 litrów miesięcznie - na warunkach zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz na podstawie oferty złożonej przez w/w Dostawcy, a która to oferta została uznana za najkorzystniejszą w przetargu nieograniczonym na dostawę oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Aleja Jana Pawła II 45, 27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski.
2. Odbiorca zastrzega sobie prawo do zmiany wielkości zamówienia do $\pm 20\%$ w czasie trwania umowy, a taka zmiana nie będzie wymagała formy pisemnej.
3. Sukcesywna dostawa odbywa się transportem Dostawcy, do zbiorników Stacji Paliw usytuowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Aleja Jana Pawła II 45, pozostających w dyspozycji MZK Sp. z o.o., a ściśle terminy poszczególnych dostaw oraz ich wielkość (tj. ilość i rodzaj paliwa), Odbiorca określi w pisemnym zamówieniu; strony dopuszczają możliwość przekazania zamówienia za pośrednictwem poczty elektronicznej <sekretariat@mzkostrowiec.pl, mzagulska@mzkostrowiec.pl> .
4. Dostawca zobowiązuje się do realizacji dostawy w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od daty zamówienia.

§ 2

1. Określenie ilości faktycznie dostarczonego paliwa przez Odbiorcę będzie się odbywało w następujący sposób:
 - a/ Odbiór paliwa odbywać się będzie pod nadzorem komisji, w skład, której będzie wchodzić przedstawiciel Odbiorcy oraz przedstawiciel Dostawcy (np. kierowca autocysterny).

- b/** Fakt wydawania paliwa potwierdzony będzie rozbudowanym dokumentem wydania (WZ) w którym umieszczone będą: nazwa i adres dostawcy, dane o rodzaju pojazdu, naczepy (numery rejestracyjne), ilość i rodzaj paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C oraz temperaturze rzeczywistej, gęstość oraz współczynnik korekcyjny.
 - c/** W razie wątpliwości pomiar paliwa do zafakturowania nastąpi na podstawie urządzeń pomiarowych Odbiorcy,
- 2.** W przypadku nie dotrzymania terminu określonego w § 1 ust. 4 niniejszej umowy Odbiorca może nabyć olej napędowy „z wolnej ręki” i obciążyć Dostawcę:
 - a/** różnicą w cenie, o ile będzie ona wyższa od ceny stosowanej przez Dostawcę oraz kosztami jej dostawy do Odbiorcy, jeżeli wykonanie przez Dostawcę zamówionej dostawy nastąpi w ciągu 48 godzin od złożenia zamówienia; w takim przypadku Dostawca może wskazać zastępcze źródło zakupu;
 - b/** kosztami zakupu oleju napędowego oraz kosztami jego dostawy do Odbiorcy jeżeli wykonanie przez Dostawcę zamówionej dostawy nie nastąpi w ciągu 48 godzin od złożenia zamówienia; w takim przypadku Dostawca może wskazać zastępcze źródło zakupu.

§ 3

- 1.** Dostarczanie paliwa następować będzie transportem Dostawcy na jego koszt i ryzyko.
- 2.** Dostawca gwarantuje jakość dostarczanych paliw określonych w SIWZ zgodną z obowiązującą Polską Normą:
OLEJ NAPĘDOWY PN-EN 590
- 3.** Dostawca zobowiązuje się do każdej dostawy dołączyć orzeczenia laboratoryjne, potwierdzające spełnienie jakości dostarczanych paliw zgodnej z Polskimi Normami.
- 4.** Strony zgodnie stwierdzają, że zamówienie zostaje uznane za zrealizowane dopiero z chwilą przepompowania paliwa do zbiorników Odbiorcy i potwierdzenia przez niego ilości i rodzaju paliwa. Z tą chwilą przechodzi na Odbiorcę ryzyko związane z ewentualnymi szkodami dotyczącymi dostarczonego paliwa.
- 5.** Dostawca ma prawo kontroli ilości dostarczonego paliwa oraz jego jakości, przy czym kontrola ilościowa oraz pobranie próbek paliwa winno odbywać się w obecności osoby, która paliwo przywiozła do Odbiorcy. Osoba ta obowiązana jest potwierdzić swym podpisem lub odciskiem pieczęci na banderoli nałożonej na pojemnik z próbką paliwa, że pobrana ona została z dostawy podlegającej badaniu. Dalsze czynności mające potwierdzić jakość paliwa wykonuje sam Odbiorca.
- 6.** W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczanego paliwa, Odbiorca ma prawo wykonać badanie jakości dostarczonego paliwa w niezależnym, akredytowanym laboratorium.
- 7.** Odbiorca obciąży Dostawcę kosztami wykonania badania o którym mowa w ust. 6, w przypadku gdy analiza badanego paliwa potwierdzi jakość badanego paliwa nie zgodną z PN.
- 8.** Odbiorca zastrzega sobie prawo dokonywania badań kontroli jakości dostarczonego paliwa poprzez pobieranie próbek i przekazywanie ich do badań uprawnionemu, niezależnemu, akredytowanemu laboratorium. Pobrane próbki paliwa będą pobierane oraz przechowywane zgodnie z przepisami o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliwa ze zmianami. Procedurę pobierania próbek określa instrukcja przyjmowania paliwa /załącznik nr 3 do niniejszej umowy/.
- 9.** Stwierdzenie przez Odbiorcę, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy orzeczenia powoduje, że Dostawca zobowiązany jest do naprawienia Odbiorcy wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści.
- 10.** W sytuacji opisanej w ust. 9 Dostawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - a.** dostarczenia nieodpłatnie identycznego, co do ilości i rodzaju, jak kwestionowane paliwa o prawidłowych parametrach,
 - b.** odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa,

- c. ewentualnego oczyszczenia zbiornika (lub zbiorników), do którego zalane było zakwestionowane paliwo;
 - d. w sytuacji, jeżeli w zbiorniku znajdowało się paliwo nie pochodzące z zakwestionowanej dostawy, względem tego paliwa, na Dostawcy spoczywają obowiązki określone w lit. a i b tego przepisu.
- 11.** W przypadku określonym w ust. 9 Odbiorcy przysługuje – niezależnie od uprawnień określonych w ust. 10 – prawo do kary umownej w wysokości 30% wartości zakwestionowanego paliwa.
- 12.** Wybór szczegółowego trybu postępowania w sytuacji opisanej w ust. 9 należy do Odbiorcy. Jeżeli odstępstwa od jakości paliwa wynikającej z orzeczenia laboratoryjnego są – według Odbiorcy – niewielkie, może on żądać obniżenia ceny zakwestionowanej dostawy paliwa.

§4

1. Dostawca po każdej dostawie prześle odbiorcy e-fakturę na adres sekretariat@mzkostrowiec.pl.
2. Odbiorca zapłaci wynagrodzenie przelewem na następujący numer rachunku bankowego Dostawcy: w terminie do 30 dni od daty doręczenia Odbiorcy wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia
3. Na fakturach Dostawca zobowiązany jest zamieszczać numer rachunku bankowego podany w niniejszej umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.
4. Dostawca ma możliwość przesłania drogą elektroniczną ustrukturyzowanej faktury elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1666 t.j.). W przypadku wyboru możliwości przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej Dostawca będzie korzystał z platformy, o której mowa w tej ustawie (Platforma Elektronicznego Fakturowania na stronie internetowej <https://efaktura.gov.pl>).
5. Jeżeli należność nie zostanie uregulowana w ustalonym terminie Wykonawca może naliczyć odsetki umowne w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie. Termin do zapłaty biegnie od dnia otrzymania przez Zamawiającego e-faktury lub od dnia otrzymania przez Zamawiającego powiadomienia o przesłaniu ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na Platformę Elektronicznego Fakturowania.
6. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o przesłaniu ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na Platformę Elektronicznego Fakturowania. Powiadomienie o przesłaniu ustrukturyzowanej faktury elektronicznej zostanie przesłane pocztą elektroniczną na adres sekretariat@mzkostrowiec.pl.
7. Zmiana numeru rachunku bankowego Dostawcy określonego w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Odbiorcy przez Dostawcę pisemnie na adres MZK Sp. z o.o. , 27-400 Ostrowiec Św., ul. Aleja Jana Pawła II 45 lub drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@mzkostrowiec.pl, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
8. Za datę zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Odbiorcy.
9. Odbiorca zobowiązuje się każdorazowo przy regulowaniu należności do podania numeru faktury, której zapłata dotyczy.
10. Dostawca jest zobowiązany do terminowego wykonywania obowiązków podatkowych związanych z realizacją niniejszej umowy i dostawami oleju napędowego, na rzecz Odbiorcy, w szczególności do zapłaty należnego podatku od towarów i usług.
11. Cesja wierzytelności Dostawcy w stosunku do Odbiorcy może nastąpić wyłącznie za zgodą Odbiorcy wyrażoną pod rygorem nieważności, w formie pisemnej. W sytuacji zgody Odbiorcy na dokonanie cesji Dostawca zobowiązany jest do wskazania na fakturze dotyczącej zobowiązania objętego cesją numeru rachunku właściwego do dokonania zapłaty po cesji.

§5

1. Strony ustalają następującą cenę na dzień 04.01.2021r.

Rodzaj paliwa	należny podatek VAT	cena netto za 1 m ³
Olej napędowy Ekodiesel		

Ceny te obejmują także koszt transportu paliw do zbiorników Odbiorcy przy ul. Aleja Jana Pawła II 45 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

2. Dostawca każdorazowo ustala cenę paliwa za 1 m³, korygując cenę opublikowaną na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy o upust nie mniejszy niż wynikający z różnicy między ceną opublikowaną na stronie internetowej PKN ORLEN w 04.01.2021r. a ceną oferty.

4. Odbiorca oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP: 6612378862.

5. Dostawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP:.....

6. W przypadku zmiany przepisów dotyczących podatku VAT, Dostawca zobowiązany jest do naliczania podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu wystawienia faktury. Niniejsza zmiana nie wymaga zawierania aneksu do umowy.

§6

Umowę niniejszą zawarto na czas określony od dnia 12 lutego 2021r. do dnia 12 lutego 2022r.

§7

1. Odbiorca może rozwiązać bez okresu wypowiedzenia niniejszą umowę w następujących przypadkach:

- dwukrotne badania kontrolne pobranych próbek paliw wykażą odstępstwa od jakości określonej w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.
- Dostawca co najmniej dwa razy nie dotrzymał ustalonego terminu dostawy paliwa zgodnego z postanowieniami § 1 ust.4 niniejszej umowy w lub wielkości ustalonych dostaw.
- Dostawca nie wywiązał się z obowiązków wskazanych w § 4 ust. 10 umowy.

2. Odbiorca może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnych zmian okoliczności powodujących, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

3. Odbiorca może obciążyć Dostawcę kosztami:

- wynikającymi z nie zabezpieczenia ciągłości dostaw.
- wynikającymi z jakości paliwa niezgodnej z Polską Normą określoną w § 3 ust. 2 umowy, które mogą obejmować poniesioną przez Odbiorcę szkodę i utracone korzyści.

§8

W przypadku reklamacji ustala się:

- reklamacje ilościowe powinny być zgłoszone niezwłocznie, nie później niż w terminie siedmiu dni od daty otrzymania dostawy,
- reklamacje jakościowe powinny być zgłoszone w terminie siedmiu dni od daty otrzymania wyniku badań próbek poszczególnych rodzajów paliw.

Podstawą reklamacji jest PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA /załącznik nr 4 do niniejszej umowy/. W przypadku uwzględnienia reklamacji o sposobie jej realizacji decyduje Odbiorca.

§ 9

1. Dostawca zapłaci Odbiorcy karę umowną liczoną w wartościach brutto:

- w przypadku odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania z przyczyn niezależnych od Odbiorcy w wysokości 20% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy

- b) w przypadku opóźnienia z realizacją dostaw w wysokości 0,1% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy za każdy dzień opóźnienia.
- c) w przypadku dostarczenia złej jakości paliwa, niezgodnej z PN w wysokości 50% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy.
2. Odbiorca zapłaci Dostawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Odbiorcy w wysokości 20% wartości średniej dostawy z okresu ostatnich 3 miesięcy, z wyjątkiem okoliczności, o których mowa w § 7 ust 2.
3. Dostawca pokryje koszty poniesione przez Odbiorcę w wyniku dostarczenia takiej jakości paliwa, które uniemożliwi wyjazd autobusów na linię lub spowoduje zanieczyszczenie urządzeń znajdujących się na stacji paliwowej (zbiorników podziemnych paliwa, dystrybutorów), oraz innych konsekwencji wynikających z paliwa jakościowo niezgodnego z normą o której mówi § 3 ust. 2 pod warunkiem, że badania próbek paliwa pobranych z autocysterny Dostawcy potwierdzą złą jakość dostarczonego paliwa.
4. Niezależnie od kar umownych, określonych w niniejszej umowie, Odbiorca może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych.
5. Wielkość miesięcznych zamówień Odbiorcy poniżej wartości określonych w § 1 umowy, nie powoduje po stronie Odbiorcy z tego tytułu odpowiedzialności odszkodowawczej.

§10

W przypadkach przewidzianych przepisami Ustawy Prawo zamówień publicznych oraz w przypadkach przewidzianych w Umowie, dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty Dostawcy, w celu dostosowania rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych przedmiotu zamówienia do obowiązujących przepisów prawa lub do warunków, w jakich wykorzystywany będzie przedmiot zamówienia w sytuacji, gdy dokłada ocena tych warunków przez Odbiorcę nie była możliwa w dniu zawarcia Umowy.

§11

1. Dostawca przez cały okres obowiązywania umowy posiada aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi w tym oleju napędowego wydaną na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2020 r. poz. 833 t.j. z późn. zm.). Kopię ww. dokumentu Dostawca dostarczy Odbiorcy w przypadku upływu ważności ww. koncesji w trakcie obowiązywania umowy, na co najmniej 7 dni przed upływem jej ważności.
2. Dostawca zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji niniejszej umowy aktualną polisę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obejmującej przedmiot niniejszej umowy.
3. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu e-mail. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
4. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że umowa stanowi inaczej.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu Cywilnego oraz inne ustawy szczegółowe dotyczące przedmiotu umowy.
6. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Odbiorcy.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ODBIORCA (MZK):

DOSTAWCA:

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - odpis aktualny KRSlub informacja z CEIDG dotycząca Dostawcy;
- Załącznik nr 2 - Odpis aktualny KRS 0000813230;
- Załącznik nr 3 - Instrukcja przyjmowania paliwa;
- Załącznik nr 4- PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA

INSTRUKCJA PRZYJMOWANIA PALIWA

NA STACJI PALIW w MZK Sp. z o. o.

ADRES: ALEJA JANA PAWŁA II 45; 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Pracownik przed przestankowaniem paliwa z autocysterny do zbiornika podziemnego powinien:

1. Sprawdzić stan plomb na autocysternie
2. Z systemu kontrolno-pomiarowego spisać stan aktualny napełnienia zbiorników do których będzie przyjęta dostawa.
3. Pobrać próbkę paliwa z autocysterny zgodnie z instrukcją ręcznego pobierania próbek z autocystern opisanych w normie PN-ISO 3170. (FAKULTATYWNIE)

Wpis do zeszytu winien zawierać:

- rodzaj paliwa
- miejsce i data pobrania próbki
- ilość produktu reprezentowana przez daną próbkę
- sposób pobrania próbki
- nr komory autocysterny z którego została pobrana próbka
- podpis pracownika stacji paliw
- podpis przedstawiciela dostawcy (kierowcy cysterny) „

4. Przetankować paliwo do zbiornika podziemnego.
5. Po zakończeniu procesu przetankowania odczekać 15 - 30 minut.
6. Z systemu kontrolno-pomiarowego spisać stan zbiorników do których przyjęto dostawę i obliczyć ilość dostawy.
7. Jeżeli nie stwierdzono braków w ilościach paliwa, podpisać dokumenty wz dostawcy.
8. W przypadku wystąpienia braków wypełnić PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA (załącznik nr 5 do umowy)
9. Pobrana próbka paliwa ma być przechowywana w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy (po której należy wlać ww. próbkę do zbiorników podziemnych) lub jest wysłana do laboratorium w celu jej zbadania. Pobrane próbki paliwa muszą być przechowywana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. z 2014 r. poz. 1035).

ODBIORCA (MZK);

DOSTAWCA:

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA:
oleju napędowego do magazynu materiałów pędnych
NA STACJI PALIW w MZK Sp. z o. o.
ADRES: ALEJA JANA PAWŁA II 45; 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

W dniu od godziny do godziny

I. Pracownicy stacji paliw:

a)

b)

oraz - PRZEDSTAWICIEL DOSTAWCY

dokonał odbioru dostarczonego paliwa: oleju napędowego autocysterną nr rej.przez.:

II. Dokonano następujące czynności:

Pomiar poziomu paliwa w zbiorniku podziemnym wg, systemu kontrolno-pomiarowego :

	Ilość paliwa przed rozpoczęciem przyjęcia dostawy	Ilość paliwa po zakończeniu przyjęcia dostawy	Obliczona wielkość przyjętej dostawy w tem. rzeczywistej	ILOŚĆ PALIWA NA WZ DOSTAWCY w tem. rzeczywistej	RÓŻNICA (6-5) w tem. rzeczywistej
	1.	2.	3.	4.	5.
KOMORA 25 tys. m ³					
KOMORA 5 tys. m ³					

Stwierdzono niezgodność ilości przyjętego paliwa z ilością widniejącą na WZ dostawy w ilości

III. Osoby obecne podczas dostawy stwierdziły rażącą niezgodność paliwa z normami jakościowymi wg specyfikacji:

- zmętnienie paliwa

- osad w paliwie

- inne zanieczyszczenia paliwa

IV. Osoby obecne podczas dostawy stwierdziły niezgodność paliwa w związku z pkt III i odstępują od czynności przyjęcia paliwa a dokonują :

a) skierowania próbek paliwa do badania laboratoryjnego,

b) zawiadomienie dostawcy:

- fax

- telefon

- pisemnie

Na tym protokół zakończono .

Podpisy osób obecnych podczas przyjęcia dostawy:

.....

.....

.....

.....

..... - przedstawiciel dostawcy

ODBIORCA (MZK);

DOSTAWCA;