

UMOWA

zawarta w Ostrowcu Świętokrzyski w dniu 2025 r. pomiędzy:

..... z siedzibą w
zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w
pod numerem KRS; NIP:; REGON:
kapitał zakładowy:..... reprezentowaną przez:

1)

2)

w dalszej treści umowy zwaną **Dostawcą**, odpis aktualny KRS lub informacja z CEIDG dotycząca Dostawcy, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy;

a

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim (27-400), ul. Jana Samsonowicza 3, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000813230, NIP: 6612378862, kapitał zakładowy 1.700.000,00 zł, reprezentowaną przez:

1) Jarosława Kateusza – Prezesa Zarządu

2) Barbarę Ramiączek – Prokurenta,

w dalszej części umowy zwaną **Odbiorcą**; odpis aktualny KRS 0000813230, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

Na podstawie rozstrzygnięcia zapytania ofertowego z dnia 27.02.2025 r. zostaje zawarta umowa następującej treści:

§1

1. Odbiorca zamawia, a Dostawca zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczenia oleju napędowego w łącznej ilości **około 140 000 dm³ przez okres 12 miesięcy** na warunkach zawartych w zapytaniu ofertowym na dostawę oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Jana Samsonowicza 3, 27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski oraz na podstawie oferty złożonej przez w/w Dostawcę, uznanej za najkorzystniejszą.
2. Odbiorca zastrzega sobie prawo do zmiany wielkości zamówienia $\pm 20\%$ w czasie trwania umowy, a zmiana ta nie będzie wymagała formy pisemnej.
3. Sukcesywna dostawa odbywa się transportem Dostawcy, do zbiornika naziemnego o pojemności **5000 dm³** Odbiorcy usytuowanego w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Jana Samsonowicza 3, pozostającego w dyspozycji MZK Sp. z o.o., a ściśle terminy poszczególnych dostaw oraz ich wielkość (tj. ilość i rodzaj paliwa), Odbiorca określi w pisemnym zamówieniu; Strony dopuszczają możliwość przekazania zamówienia za pośrednictwem poczty elektronicznej **<sekretariat@mzkostrowiec.pl; akurowski@mzkostrowiec.pl >**
4. Dostawca zobowiązuje się do realizacji dostawy w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od daty złożonego zamówienia.

§ 2

1. Określenie ilości faktycznie dostarczonego paliwa przez Odbiorcę będzie się odbywało w następujący sposób:
 - 1) Odbiór paliwa odbywać się będzie pod nadzorem komisji, w skład, której będzie wchodził przedstawiciel Odbiorcy oraz przedstawiciel Dostawcy (np. kierowca autocysterny).
 - 2) Fakt wydawania paliwa potwierdzony będzie rozbudowanym dokumentem wydania (WZ) w którym umieszczone będą: nazwa i adres dostawcy, dane o rodzaju pojazdu, naczepy (numery rejestracyjne), ilość i rodzaj paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C oraz temperaturze rzeczywistej, gęstość oraz współczynnik korekcyjny.
 - 3) W razie wątpliwości pomiar paliwa do zafakturowania nastąpi na podstawie urządzeń pomiarowych Odbiorcy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu określonego w § 1 ust. 4 niniejszej umowy Odbiorca może nabyć olej napędowy „z wolnej ręki” i obciążyć Dostawcę:
 - 1) różnicą w cenie, o ile będzie ona wyższa od ceny stosowanej przez Dostawcę oraz kosztami jej dostawy do Odbiorcy, jeżeli wykonanie przez Dostawcę zamówionej dostawy nastąpi w ciągu 48 godzin od złożenia zamówienia; w takim przypadku Dostawca może wskazać zastępcze źródło zakupu;
 - 2) kosztami zakupu oleju napędowego oraz kosztami jego dostawy do Odbiorcy, jeżeli wykonanie przez Dostawcę zamówionej dostawy nie nastąpi w ciągu 48 godzin od złożenia zamówienia; w takim przypadku Dostawca może wskazać zastępcze źródło zakupu.

§ 3

1. Dostarczanie paliwa następować będzie transportem Dostawcy na jego koszt i ryzyko.
2. Dostawca gwarantuje jakość dostarczanych paliw określonych w zapytaniu ofertowym zgodną z obowiązującą normą określoną w Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018 t.j.)
3. Dostawca zobowiązuje się do każdej dostawy dołączyć orzeczenia laboratoryjne, potwierdzające spełnienie jakości dostarczanych paliw zgodnej z Polskimi Normami.
4. Strony zgodnie stwierdzają, że zamówienie zostaje uznane za zrealizowane dopiero z chwilą przepompowania paliwa do zbiorników Odbiorcy i potwierdzenia przez niego ilości i rodzaju paliwa. Z tą chwilą przechodzi na Odbiorcę ryzyko związane z ewentualnymi szkodami dotyczącymi dostarczonego paliwa.
5. Dostawca ma prawo kontroli ilości dostarczonego paliwa oraz jego jakości, przy czym kontrola ilościowa oraz pobranie próbek paliwa winno odbywać się w obecności osoby, która paliwo przywiozła do Odbiorcy. Osoba ta obowiązana jest potwierdzić swym podpisem lub odciskiem pieczęci na banderoli nałożonej na pojemnik z próbką paliwa, że pobrana ona została z dostawy podlegającej badaniu. Dalsze czynności mające potwierdzić jakość paliwa wykonuje sam Odbiorca.
6. W przypadku zastrzeżeń, co do jakości dostarczanego paliwa, Odbiorca ma prawo wykonać badanie jakości dostarczonego paliwa w niezależnym, akredytowanym laboratorium.
7. Odbiorca obciąży Dostawcę kosztami wykonania badania o którym mowa w ust. 6, w przypadku gdy analiza badanego paliwa potwierdzi jakość badanego paliwa nie zgodną z PN.
8. Odbiorca zastrzega sobie prawo dokonywania badań kontroli jakości dostarczonego paliwa poprzez pobieranie próbek i przekazywanie ich do badań uprawnionemu, niezależnemu, akredytowanemu laboratorium. Pobrane próbki paliwa będą pobierane oraz przechowywane

zgodnie z przepisami o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliwa ze zmianami. Procedurę pobierania próbek określa instrukcja przyjmowania paliwa (załącznik nr 3 do niniejszej umowy).

9. Stwierdzenie przez Odbiorcę, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy orzeczenia powoduje, iż Dostawca zobowiązany jest do zrekompensowania Odbiorcy wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści.
10. W sytuacji opisanej w ust. 9. Dostawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) dostarczenia nieodpłatnie identycznego, co do ilości i rodzaju, jak kwestionowane paliwo o prawidłowych parametrach;
 - 2) odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa;
 - 3) ewentualnego oczyszczenia zbiornika (lub zbiorników), do którego zalane było zakwestionowane paliwo;
 - 4) w sytuacji, jeżeli w zbiorniku znajdowało się paliwo nie pochodzące z zakwestionowanej dostawy, względem tego paliwa, na Dostawcy spoczywają obowiązki określone w pkt. 1-2 tego przepisu.
11. W przypadku określonym w ust. 9. Odbiorcy przysługuje – niezależnie od uprawnień określonych w ust. 10. – prawo do kary umownej w wysokości 30% wartości zakwestionowanego paliwa.
12. Wybór szczegółowego trybu postępowania w sytuacji opisanej w ust. 9 należy do Odbiorcy. Jeżeli odstępstwa od jakości paliwa wynikającej z orzeczenia laboratoryjnego są według Odbiorcy niewielkie, może on żądać obniżenia ceny zakwestionowanej dostawy paliwa.

§4

1. Dostawca po każdej dostawie prześle odbiorcy e-fakturę na adres sekretariat@mzkostrowiec.pl.
2. Odbiorca zapłaci wynagrodzenie przelewem na następujący numer rachunku bankowego Dostawcy: w terminie do 30 dni od daty doręczenia Odbiorcy wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury, potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia
3. Na fakturach Dostawca zobowiązany jest zamieszczać numer rachunku bankowego podany w niniejszej umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.
4. Jeżeli należność nie zostanie uregulowana w ustalonym terminie Wykonawca może naliczyć odsetki umowne w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie. Termin do zapłaty biegnie od dnia otrzymania przez Zamawiającego e-faktury.
5. Zmiana numeru rachunku bankowego Dostawcy określonego w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Odbiorcy przez Dostawcę pisemnie na adres siedziby Odbiorcy lub drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@mzkostrowiec.pl, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
6. Za datę zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Odbiorcy.
7. Odbiorca zobowiązuje się każdorazowo przy regulowaniu należności do podania numeru faktury, której zapłata dotyczy.
8. Dostawca jest zobowiązany do terminowego wykonywania obowiązków podatkowych związanych z realizacją niniejszej umowy i dostawami oleju napędowego, na rzecz Odbiorcy, w szczególności do zapłaty należnego podatku od towarów i usług.
9. Cesja wierzytelności Dostawcy w stosunku do Odbiorcy może nastąpić wyłącznie za zgodą Odbiorcy wyrażoną pod rygorem nieważności, w formie pisemnej. W sytuacji zgody Odbiorcy

na dokonanie cesji Dostawca zobowiązany jest do wskazania na fakturze dotyczącej zobowiązania objętego cesją numeru rachunku właściwego do dokonania zapłaty po cesji.

§5

1. Strony ustalają następującą cenę na dzień **05.03.2025 r.**

Rodzaj paliwa	Cena producenta za 1 dm ³	Cena Wykonawcy za 1 dm ³	Należny podatek VAT 23% od ceny Wykonawcy	Stały upust
1	2	3	4	5 (2-3)
Olej napędowy Ekodiesel				

Cena ta obejmuje także koszt transportu paliwa do zbiornika Odbiorcy przy ul. Jana Samsonowicza 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

2. Dostawca każdorazowo ustala cenę paliwa za 1 dm³, korygując cenę opublikowaną na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy o upust nie mniejszy niż wynikający z różnicy pomiędzy ceną opublikowaną na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu **05.03.2025 r.**, a ceną oferty.
3. Odbiorca oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP: 6612378862.
4. Dostawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP:
5. W przypadku zmiany przepisów dotyczących podatku VAT, Dostawca zobowiązany jest do naliczania podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu wystawienia faktury. Niniejsza zmiana nie wymaga zawierania aneksu do umowy.

§6

Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy, tj. od dnia 2025 r. do dnia 2026 r.

§7

1. Odbiorca może rozwiązać bez okresu wypowiedzenia niniejszą umowę w następujących przypadkach:
 - a) dwukrotne badania kontrolne pobranych próbek paliw wykażą odstępstwa od jakości określonej w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.
 - b) Dostawca co najmniej dwa razy nie dotrzymał ustalonego terminu dostawy paliwa zgodnego z postanowieniami § 1 ust. 4 niniejszej umowy lub wielkości ustalonych dostaw.
 - c) Dostawca nie wywiązał się z obowiązków wskazanych w § 4 ust. 8 umowy.
2. Odbiorca może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnych zmian okoliczności powodujących, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Odbiorca może obciążyć Dostawcę kosztami:
 - a) wynikającymi z niezabezpieczenia ciągłości dostaw.
 - b) wynikającymi z jakości paliwa niezgodnej z Polską Normą określoną w § 3 ust. 2 umowy, które mogą obejmować poniesioną przez Odbiorcę szkodę i utracone korzyści.

§8

1. W przypadku reklamacji ustala się:
 - a) reklamacje ilościowe, które powinny być zgłoszone niezwłocznie, nie później niż w terminie siedmiu dni od daty otrzymania dostawy;
 - b) reklamacje jakościowe, które powinny być zgłoszone w terminie siedmiu dni od daty otrzymania wyniku badań próbek poszczególnych rodzajów paliw.
2. Podstawą reklamacji jest PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA OLEJU NAPĘDOWEGO (załącznik nr 4 do niniejszej umowy).
3. W przypadku uwzględnienia reklamacji o sposobie jej realizacji decyduje Odbiorca.

§ 9

1. Dostawca zapłaci Odbiorcy karę umowną liczoną w wartościach brutto:
 - a) w przypadku odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania z przyczyn niezależnych od Odbiorcy w wysokości 20% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy
 - b) w przypadku opóźnienia z realizacją dostaw w wysokości 0,1% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy za każdy dzień opóźnienia.
 - c) w przypadku dostarczenia złej jakości paliwa, niezgodnej z PN w wysokości 50% wartości średniej dostawy z ostatnich 3 miesięcy.
2. Odbiorca zapłaci Dostawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Odbiorcy w wysokości 20% wartości średniej dostawy z okresu ostatnich 3 miesięcy, z wyjątkiem okoliczności, o których mowa w § 7 ust 2.
3. Dostawca pokryje koszty poniesione przez Odbiorcę w wyniku dostarczenia takiej jakości paliwa, które uniemożliwiłoby wyjazd autobusów na linię lub spowoduje zanieczyszczenie urządzeń znajdujących się na stacji paliwowej (zbiornika naziemnego paliwa, dystrybutora) oraz innych konsekwencji wynikających z paliwa jakościowo niezgodnego z normą o której mówi § 3 ust. 2, pod warunkiem, że badania próbek paliwa pobranych z autocysterny Dostawcy potwierdzą złą jakość dostarczonego paliwa.
4. Niezależnie od kar umownych, określonych w niniejszej umowie, Odbiorca może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych.
5. Wielkość miesięcznych zamówień Odbiorcy poniżej wartości określonych w §1 ust. 1 niniejszej umowy, nie powoduje po stronie Odbiorcy odpowiedzialności odszkodowawczej z tego tytułu.

§10

W przypadkach nieprzewidzianych w Umowie, dopuszcza się możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty Dostawcy, w celu dostosowania rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych przedmiotu zamówienia do obowiązujących przepisów prawa lub do warunków, w jakich wykorzystywany będzie przedmiot zamówienia w sytuacji, gdy dokładna ocena tych warunków przez Odbiorcę nie była możliwa w dniu zawarcia Umowy.

§11

1. Dostawca przez cały okres obowiązywania umowy posiada aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi w tym oleju napędowego wydaną na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2023 r. poz. 295).

2. Dostawca jest zobowiązany dostarczyć Odbiorcy kopię koncesji, o której mowa w ust. 1., co najmniej 7 dni przed datą upływu jej ważności, jeżeli termin wygaśnięcia koncesji upływa podczas trwania niniejszej umowy.
3. Dostawca zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji niniejszej umowy aktualną polisę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obejmującej przedmiot niniejszej umowy.
4. Zmiana danych adresowych Stron, w tym również numerów telefonów lub adresów e-mail jest dopuszczalna i nie wymaga zmiany umowy, z zastrzeżeniem, że Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że umowa stanowi inaczej.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Regulamin udzielania zamówień publicznych sektorowych, których wartość nie przekracza progów unijnych wprowadzony Zarządzeniem nr 1/2023 Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 26 stycznia 2023 r. oraz inne ustawy szczegółowe dotyczące przedmiotu umowy.
7. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Odbiorcy.
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ODBIORCA

DOSTAWCA

.....

.....

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Odpis aktualny KRS Dostawcy lub informacja z CEIDG dotycząca Dostawcy;
- Załącznik nr 2 - Odpis aktualny KRS Odbiorcy 0000813230;
- Załącznik nr 3 - Instrukcja przyjmowania paliwa;
- Załącznik nr 4 - Protokół przyjęcia oleju napędowego.

**INSTRUKCJA PRZYJMOWANIA PALIWA
DO ZBIORNIKA NAZIEMNEGO
ZLOKALIZOWANEGO NA TERENIE BAZY MZK SP. Z O.O.
ADRES: UL. JANA SAMSONOWICZA 3, 27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**

Pracownik przed przestankowaniem paliwa z autocysterny do zbiornika naziemnego powinien:

1. Sprawdzić stan plomb na autocysternie.
2. Z systemu kontrolno-pomiarowego spisać aktualny stan napełnienia zbiornika, do którego będzie przyjęta dostawa.
3. Pobrać próbkę paliwa z autocysterny zgodnie z instrukcją ręcznego pobierania próbek z autocystern opisanych w normie PN-ISO 3170. (FAKULTATYWNIE). Wpis do zeszytu winien zawierać:
 - rodzaj paliwa;
 - miejsce i datę pobrania próbki;
 - ilość produktu reprezentowaną przez daną próbkę;
 - sposób pobrania próbki;
 - nr komory autocysterny, z którego została pobrana próbka;
 - podpis pracownika stacji paliw;
 - podpis przedstawiciela dostawcy (kierowcy cysterny).
4. Przetankować paliwo do zbiornika naziemnego.
5. Po zakończeniu procesu przetankowania odczekać 15-30 minut.
6. Z systemu kontrolno-pomiarowego spisać stan zbiornika, do którego przyjęto dostawę i obliczyć ilość dostawy.
7. Podpisać dokumenty WZ dostawcy, jeżeli nie stwierdzono braków w ilości dostarczonego paliwa.
8. W przypadku wystąpienia braków wypełnić PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA OLEJU NAPĘDOWEGO (załącznik nr 4 do umowy).
9. Pobrana próbka paliwa ma być przechowywana w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy (po której należy wlać ww. próbkę do zbiornika naziemnego) lub wysłania jej do laboratorium w celu zbadania. Pobrane próbki paliwa muszą być przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw.

ODBIORCA

DOSTAWCA

.....

.....

**PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA OLEJU NAPĘDOWEGO
DO MAGAZYNU MATERIAŁÓW PĘDNYCH
ZLOKALIZOWANEGO NA TERENIE BAZY MZK SP. Z O.O.
ADRES: JANA SAMSONOWICZA 3; 27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**

W dniu od godziny do godziny

I. PRACOWNIK ODBIORCY:

.....

oraz

II. PRZEDSTAWICIEL DOSTAWCY:

.....

dokonali odbioru dostarczonego paliwa: oleju napędowego autocysterną o nr rej.

III. Dokonano następującej czynności:

Pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku naziemnym wg. systemu kontrolno-pomiarowego:

Wyszczególnienie	Ilość paliwa przed rozpoczęciem przyjęcia dostawy	Ilość paliwa po zakończeniu przyjęcia dostawy	Obliczona wielkość przyjętej dostawy w temp. rzeczywistej	Ilość paliwa na WZ dostawcy w temp. rzeczywistej	RÓŻNICA (5-4) w temp. rzeczywistej
1	2	3	4	5	6
Zbiornik naziemny 5000 dm³					

Stwierdzono niezgodność ilości przyjętego paliwa z ilością widniejącą na WZ dostawy w ilości

IV. Osoby obecne podczas dostawy stwierdziły rażąco niezgodność paliwa z normami jakościowymi wg specyfikacji:

- zmętnienie paliwa
- osad w paliwie
- inne zanieczyszczenia paliwa

V. Osoby obecne podczas dostawy stwierdziły niezgodność paliwa w związku z pkt III i odstępują od czynności przyjęcia paliwa, a dokonują:

a) skierowania próbek paliwa do badania laboratoryjnego,

b) zawiadomienie dostawcy:

- telefon
- pisemnie

Na tym protokół zakończono.

Podpisy osób obecnych podczas przyjęcia dostawy:

..... - przedstawiciel Odbiorcy

..... - przedstawiciel Dostawcy